



**Orientierende Inhalte**

-  Kantonsstrassen
-  ausgeschilderte Wanderwege
-  Trottoir entlang von Hauptverkehrsstrassen (beid- und einseitig)  
Anforderung: getrennte Gehwege
-  Fusswegverbindung auf Verbindungsstrassen  
Anforderung: Innerorts weiche Trennung, ausserorts Mischverkehr
-  Fusswegverbindung Nebenstrassen und Wegen  
Anforderung: Mischverkehr
-  Fussgängerstreifen auf Hauptverkehrsstrasse
-  Unterführung/Überführung von Bahnlinie oder Autobahn
-  Schulgebäude
-  Hauptschulwege

**Massnahmenpaket 5: Fussverkehr**

-  Trampelpfad prüfen
-  Beleuchtung der Strasse / des Wegs prüfen
-  Neue Querungshilfe
-  Erhöhung Verkehrssicherheit bei bestehender Fussgängerquerung
-  Sperrung für den motorisierten Verkehr

**Fussverkehrsspezifische Aspekte in anderen Massnahmenpaketen**

-  Berücksichtigung fussverkehrsspezifischer Massnahmen bei Neugestaltung gemäss Massnahmenpakete 1. 1 und 1.2
-  Berücksichtigung fussverkehrsspezifischer Massnahmen im Rahmen der Umsetzung des Massnahmenpakets 2.1
-  Erhöhung der Verkehrssicherheit durch Herabsetzung der Höchstgeschwindigkeit auf 60 km/h gemäss Massnahmenpaket 2.1



Masstab 1:20'000

Ergänzt durch

**ecoptima**

RAUM · VERKEHR · UMWELT · RECHT

Stand 8. Juli 2019

Schüpfen/OP Revision 06027/4\_Resultate/Richtplanung/Richtplan Verkehr/Grundlage/VRP\_Schuepfen\_190708.ai