



Einwohnergemeinde
Schüpfen

Informationsveranstaltung Verkehrsrichtplan

15. November 2018

Herzlich Willkommen!

Informationsveranstaltung Verkehrsrichtplan

- Begrüssung
- Kurze Vorstellungsrunde
- Die Entstehung des Verkehrsrichtplans in Kürze
- Beispiele umgesetzter Massnahmen
- Projekte in Planung
- Ablauf der Massnahmenplanung
- Fragen



Begrüssung und kurze Vorstellungsrunde

- **Monika Stutz, Ressortvorstehende öffentliche Sicherheit**
- **Felix Brunner, Metron Bern AG**



Die Entstehung des Verkehrsrichtplans

2009: Aufnahme in den Investitionsplan 2010

2010: öffentliche Informationsveranstaltungen

2011: Verabschiedung Verkehrsrichtplan durch Gemeinderat zu Handen der öffentlichen Mitwirkung

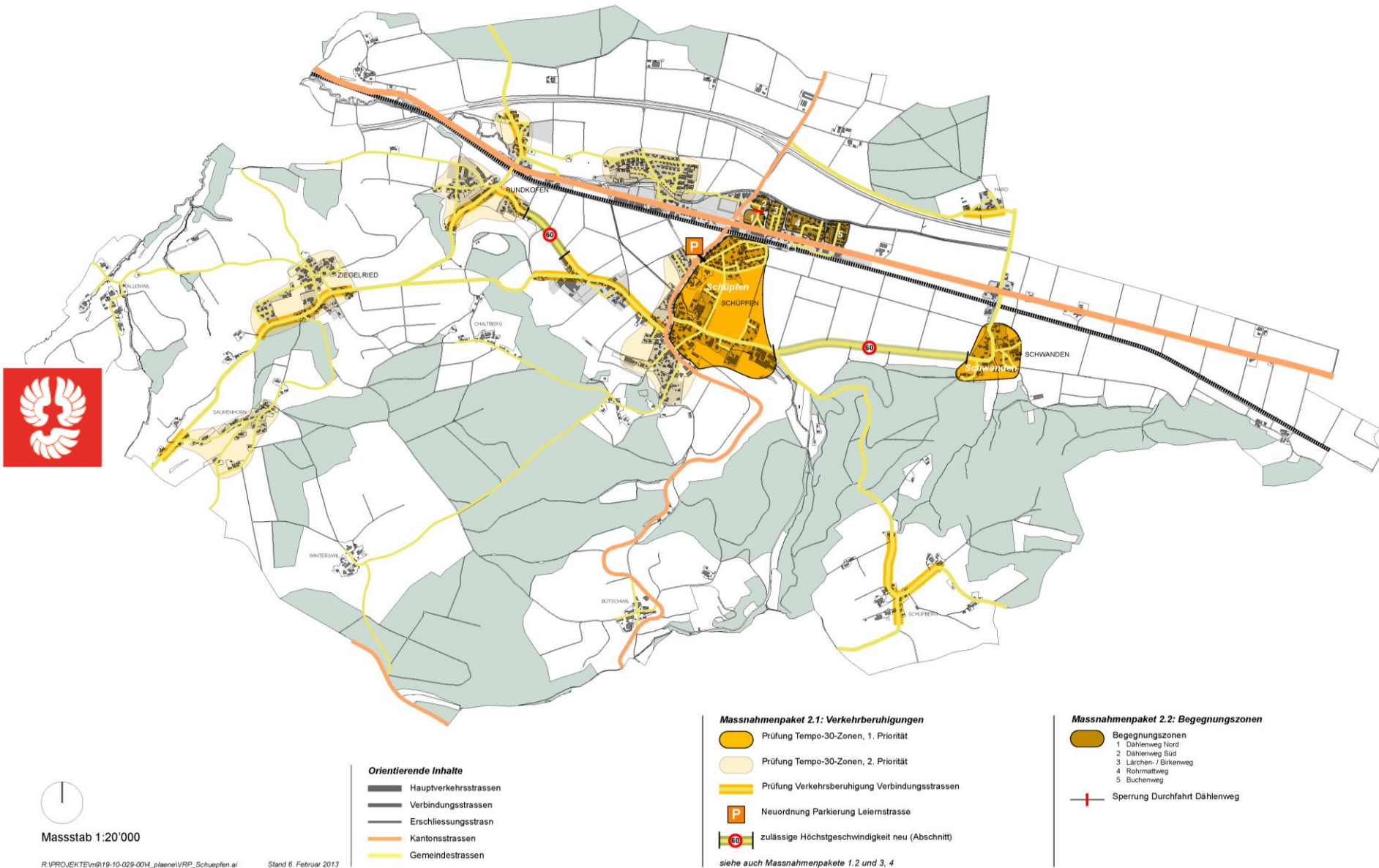
2012: Mitwirkungsveranstaltung für die Einwohnerinnen und Einwohner

2013: Vorprüfung durch Kanton und definitive Genehmigung

2014: Umsetzung der ersten Massnahmen



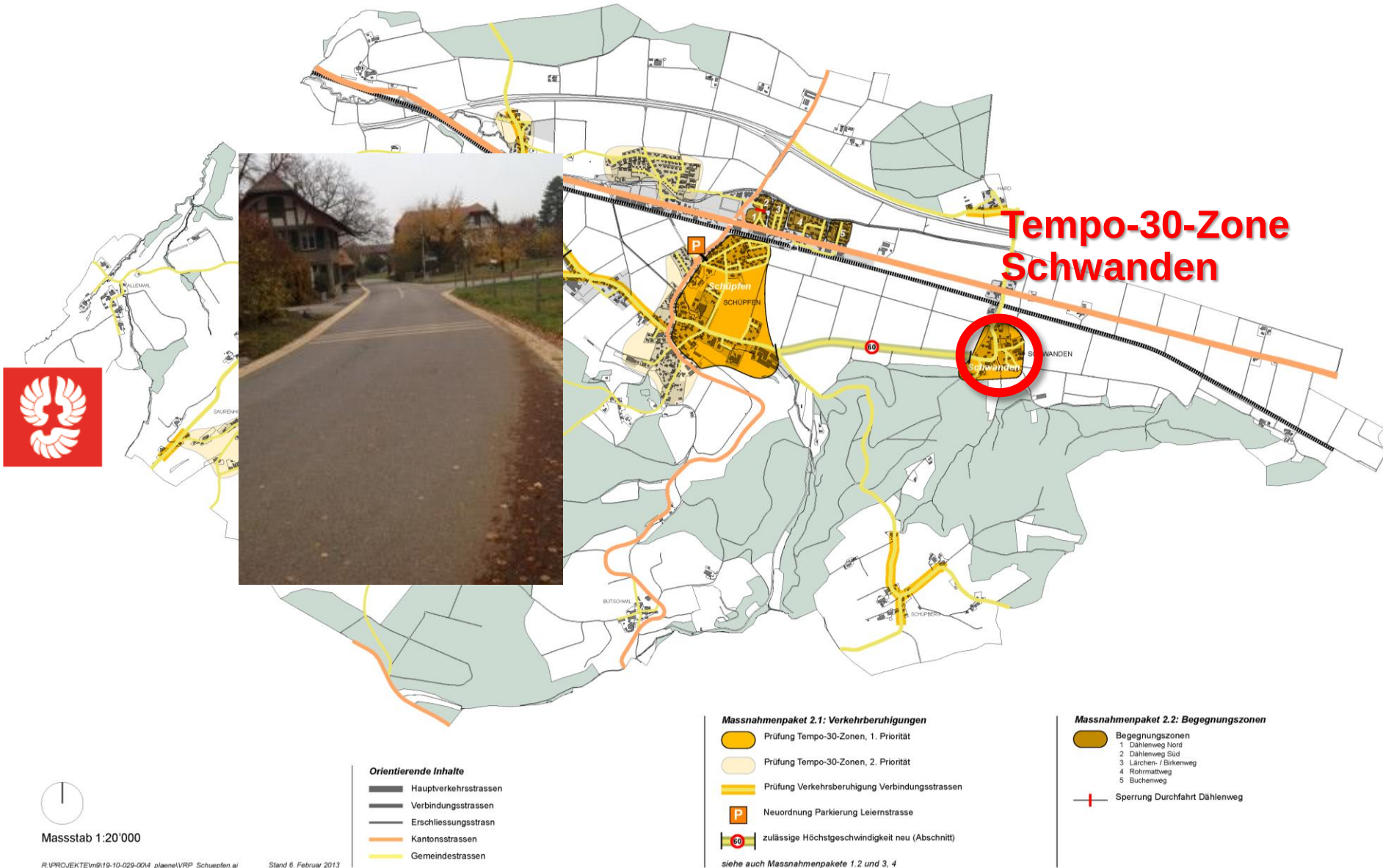
Beispiele umgesetzter Massnahmen



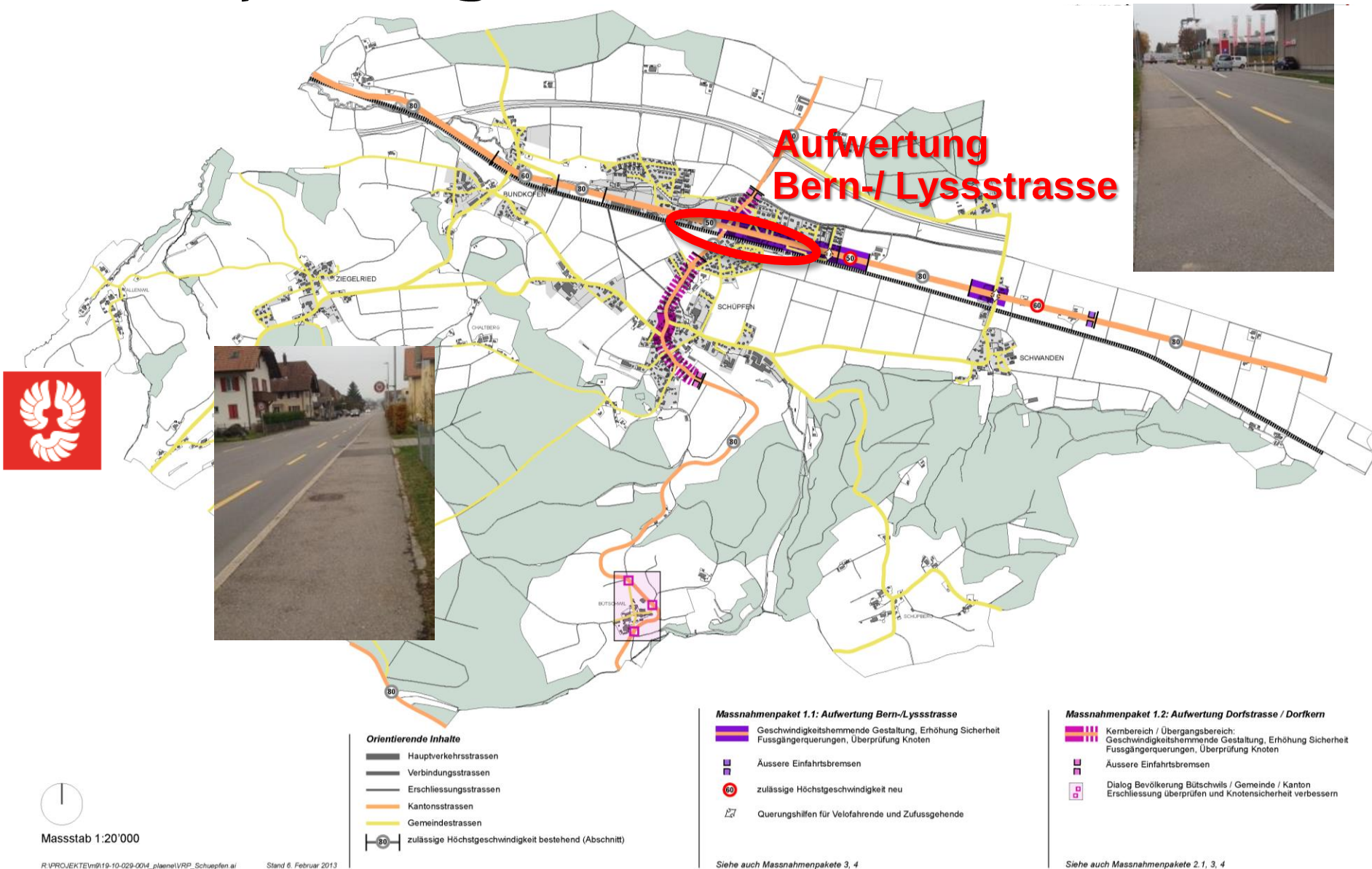
Beispiele umgesetzter Massnahmen



Beispiele umgesetzter Massnahmen



Beispiele umgesetzter Massnahmen



Beispiele umgesetzter Massnahmen



Beispiele umgesetzter Massnahmen



Orientierende Inhalte

- ausgeschilderte Velowanderoute
- Alltagsrouten - Anforderungen: Hartbelag, Sicherheit
- Freizeitrouten - Anforderungen: Erholungswert, Sicherheit
- Unterführung/Überführung von Bahnlinie oder Autobahn
- Fussgängerunterführung (Velo schieben)
- Veloabstellanlage bestehend

Massnahmenpaket 3: Veloverkehr

- Lückenschluss prüfen
- Belagserneuerung prüfen
- Fussgängerunterführung, Verbesserung Begehrbarkeit mit Velo
- Aufwertung Unterführung, Erhöhung Verkehrssicherheit
- Verbesserung Querung Kantonsstrasse

Veloverkehrsspezifische Aspekte in anderen Massnahmenpaketen

- Berücksichtigung veloverkehrsspezifischer Massnahmen bei Neugestaltung gemäss Massnahmenpakete 1.1 und 1.2
- Erhöhung der Verkehrssicherheit durch Herabsetzung der Höchstgeschwindigkeit auf 60 km/h gemäss Massnahmenpaket 2.1
- Aufwertung und Erweiterung Veloabstellanlage gemäss Massnahmenpaket 5

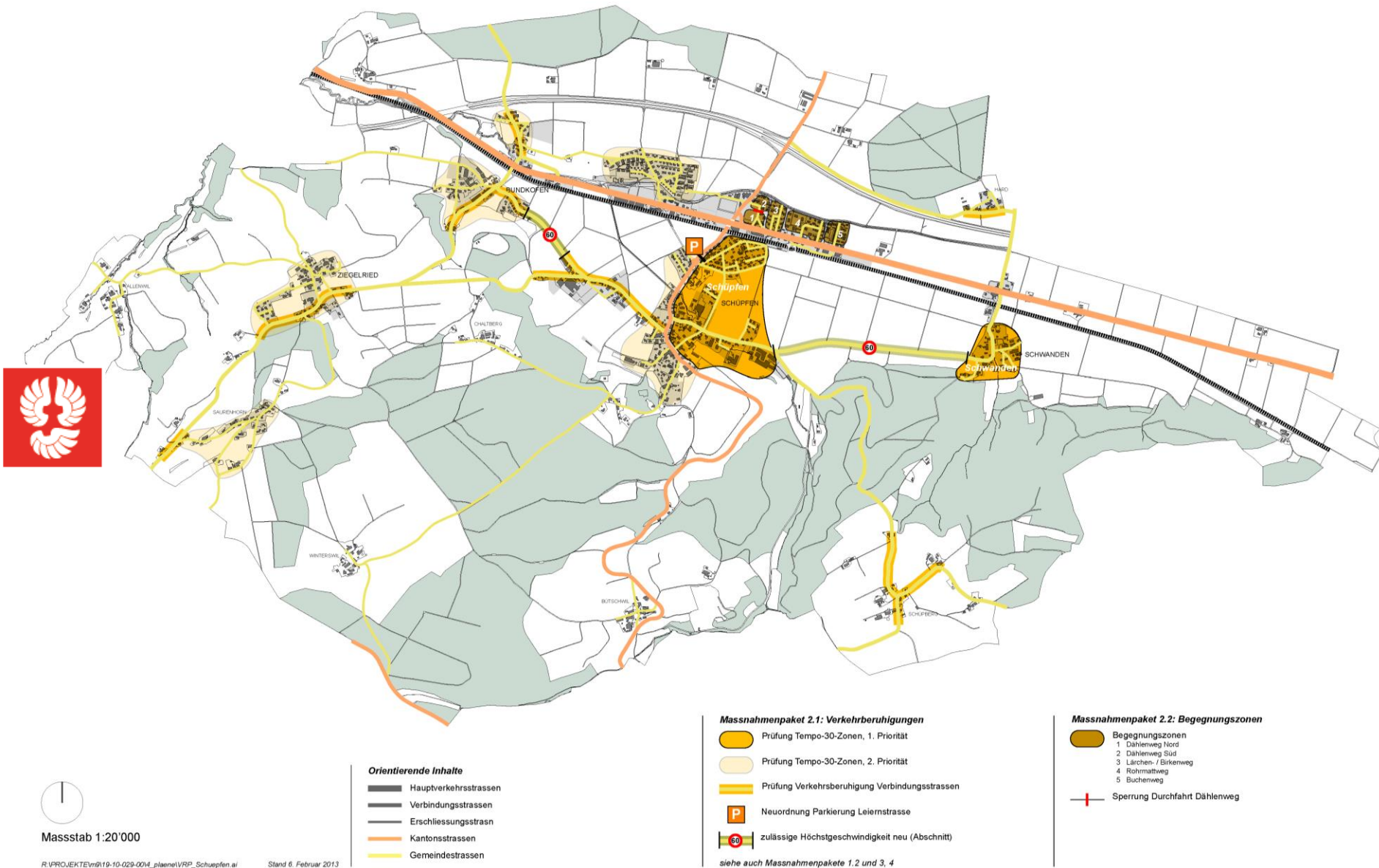


Massstab 1:20'000

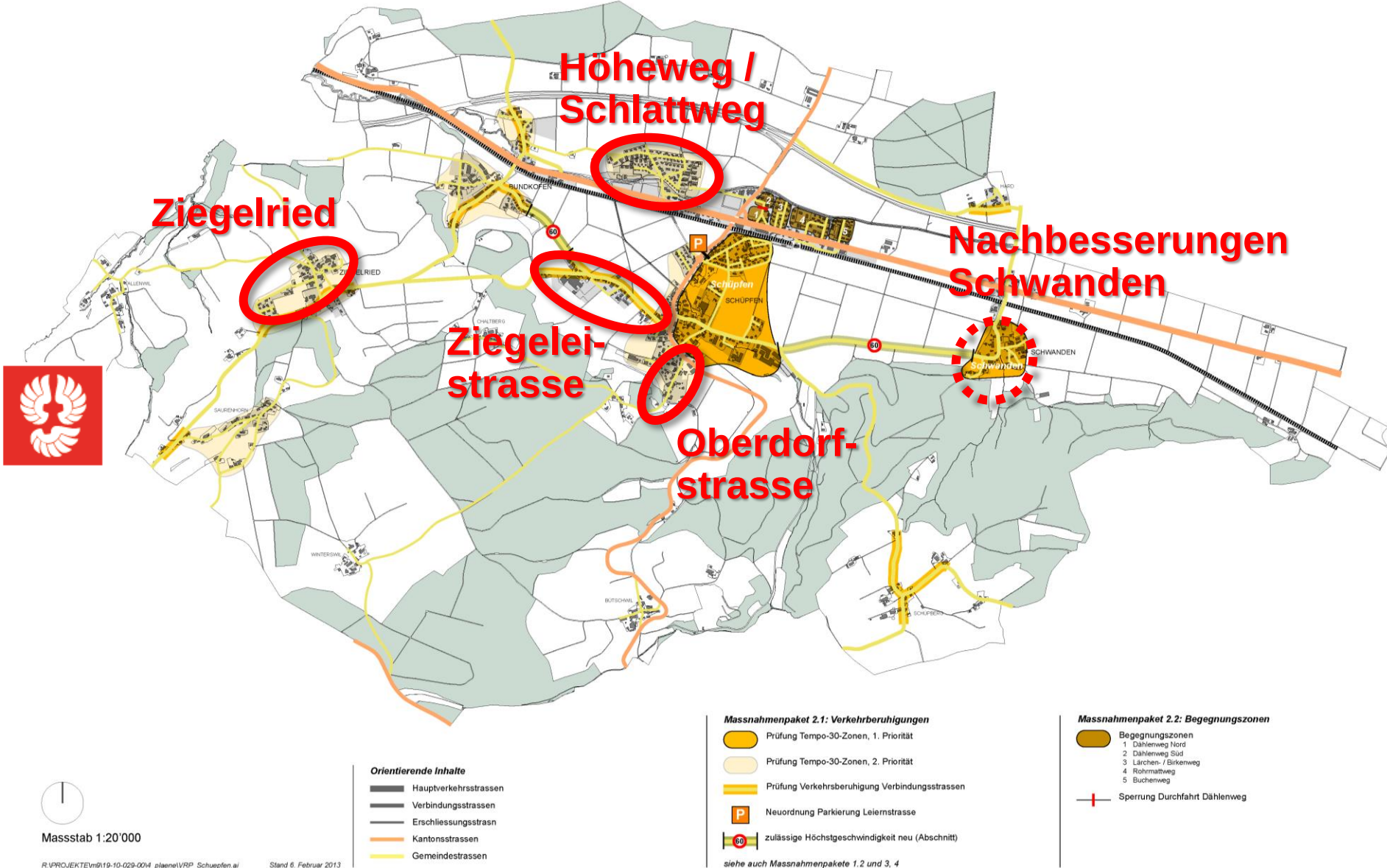
R:\PROJEKTE\19-10-029-004_plaene\VRP_Schuepfen.ai

Stand 6. Februar 2013

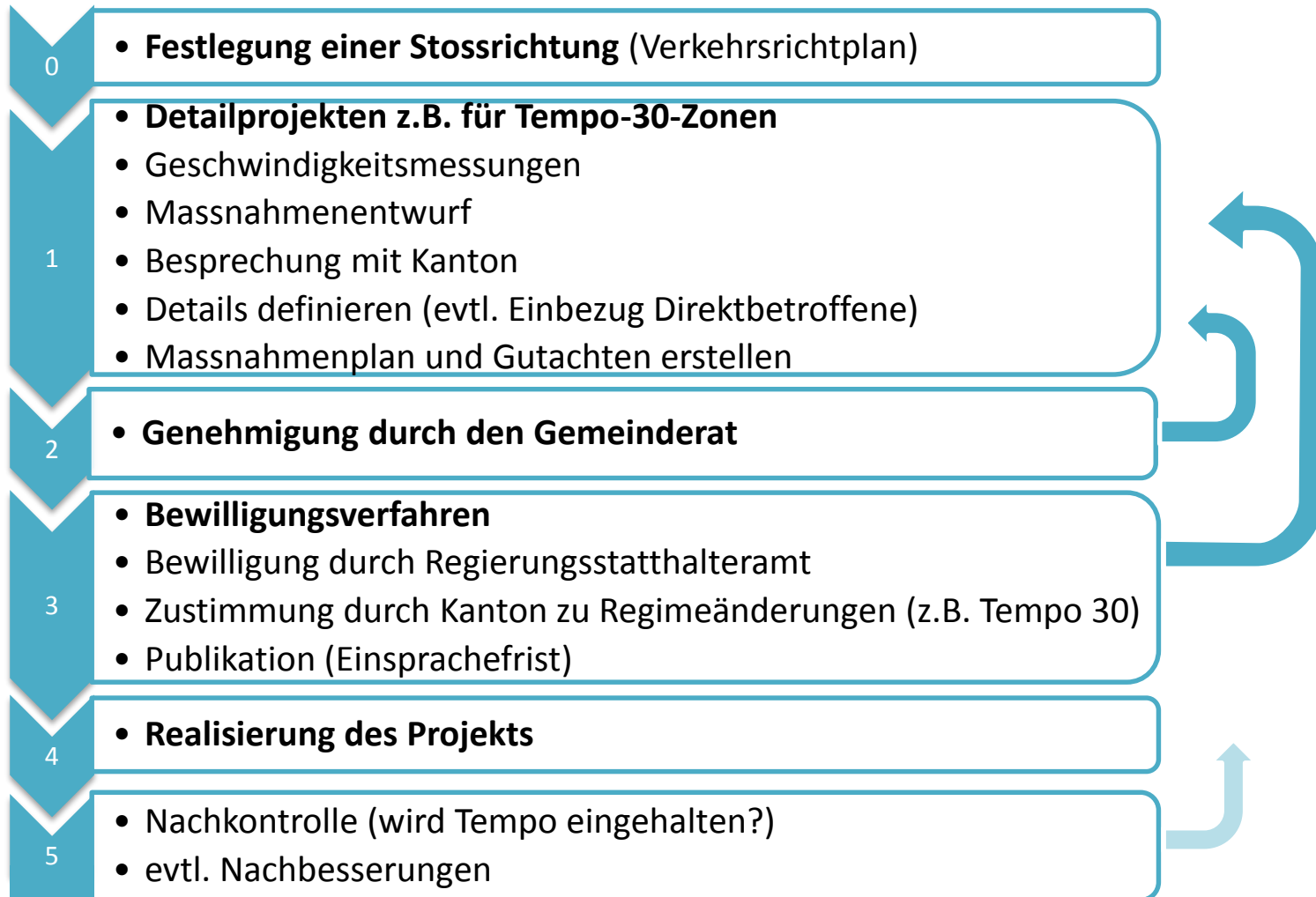
Beispiele umgesetzter Massnahmen



Projekte in Planung



Ablauf der Massnahmenplanung





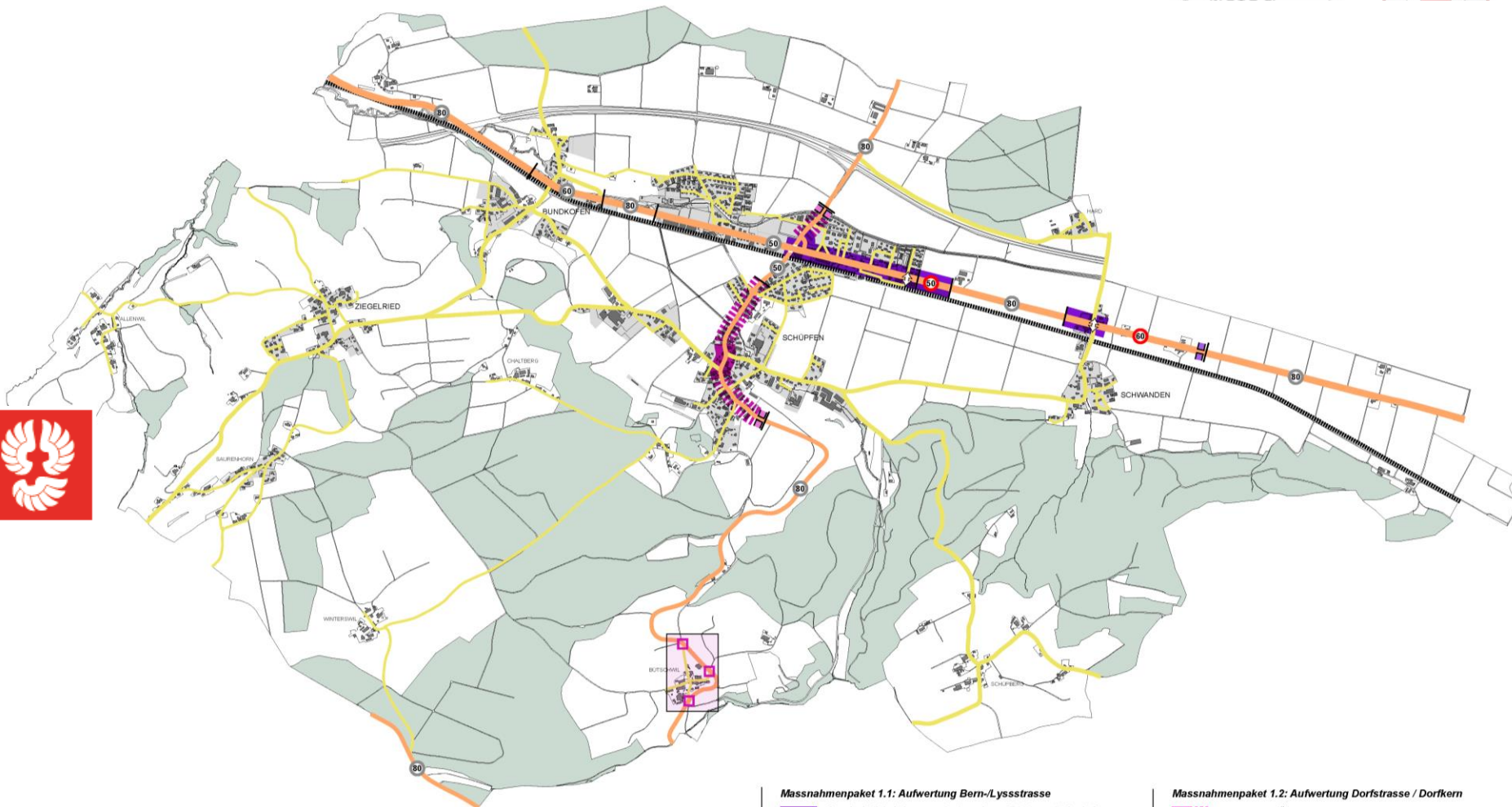
Fragen?

**Herzlichen Dank
für Ihre Aufmerksamkeit**



**Sicherheitskommission
Schüpfen**

1 Kantonsstrassen



Orientierende Inhalte

- Hauptverkehrsstrassen
- Verbindungsstrassen
- Erschliessungsstrassen
- Kantonsstrassen
- Gemeindestrassen
- zulässige Höchstgeschwindigkeit bestehend (Abschnitt)

Massnahmenpaket 1.1: Aufwertung Bern-Lyssstrasse

- Geschwindigkeitshemmende Gestaltung, Erhöhung Sicherheit Fussgängerquerungen, Überprüfung Knoten
- Äussere Einfahrtsbremsen
- zulässige Höchstgeschwindigkeit neu
- Querungshilfen für Velofahrende und Zufussgehende

Siehe auch Massnahmenpakete 3, 4

Massnahmenpaket 1.2: Aufwertung Dorfstrasse / Dorfkern

- Kernbereich / Übergangsbereich: Geschwindigkeitshemmende Gestaltung, Erhöhung Sicherheit Fussgängerquerungen, Überprüfung Knoten
- Äussere Einfahrtsbremsen
- Dialog Bevölkerung Bütschwil / Gemeinde / Kanton Erschliessung überprüfen und Knotensicherheit verbessern

Siehe auch Massnahmenpakete 2.1, 3, 4

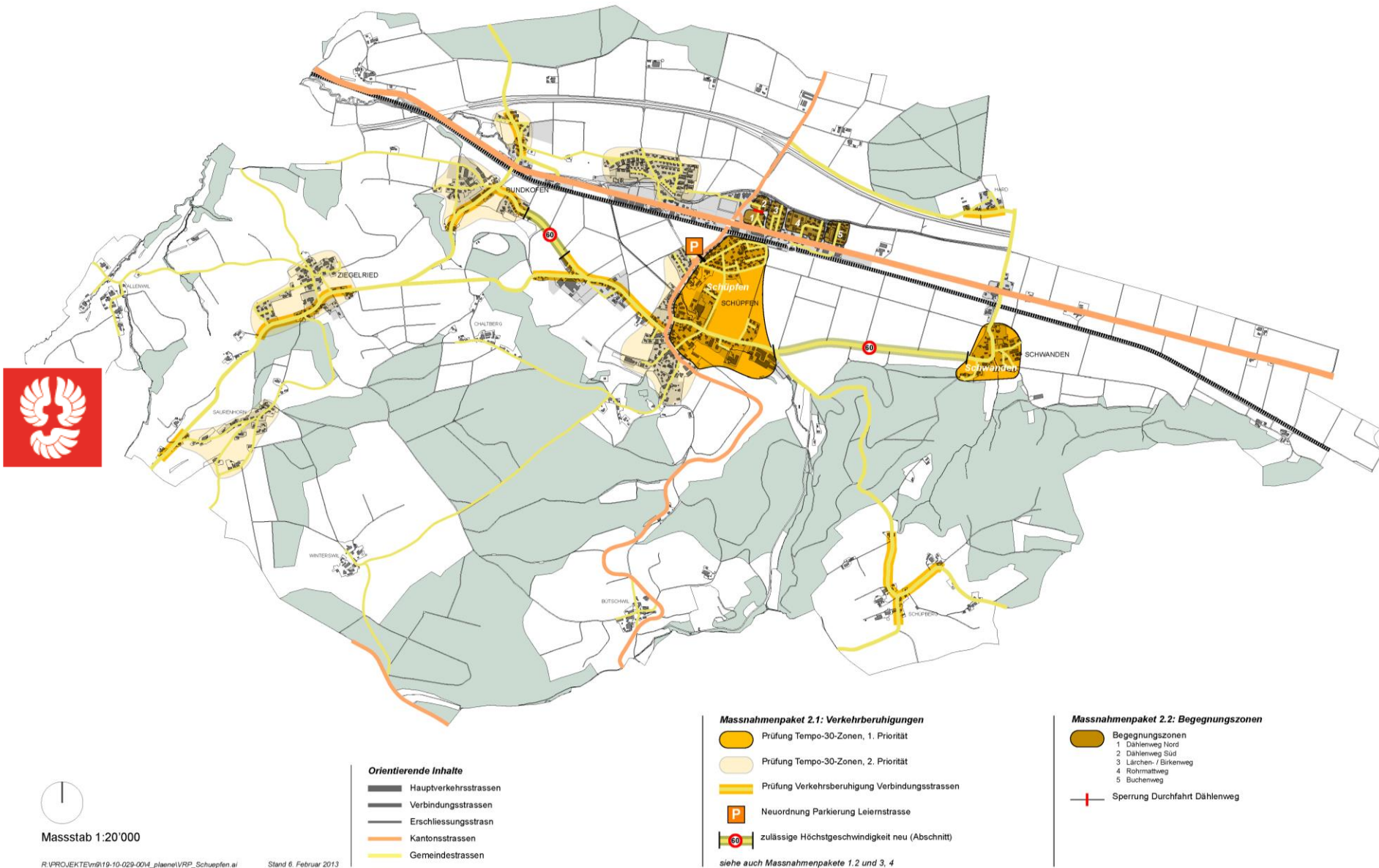


Massstab 1:20'000

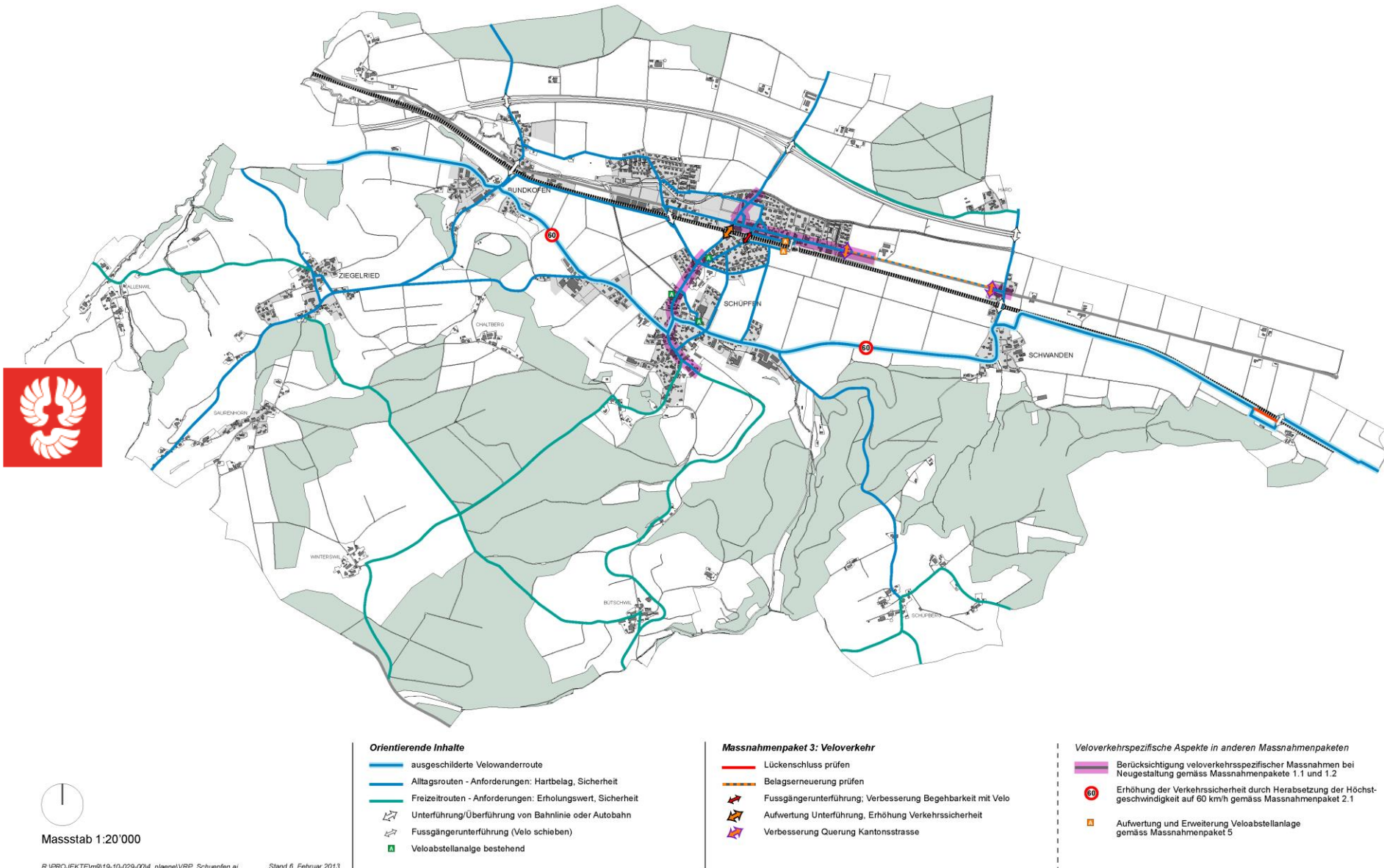
R:\PROJEKTE\19-10-029-004_plaene\VRP_Schuepfen.ai

Stand 6. Februar 2013

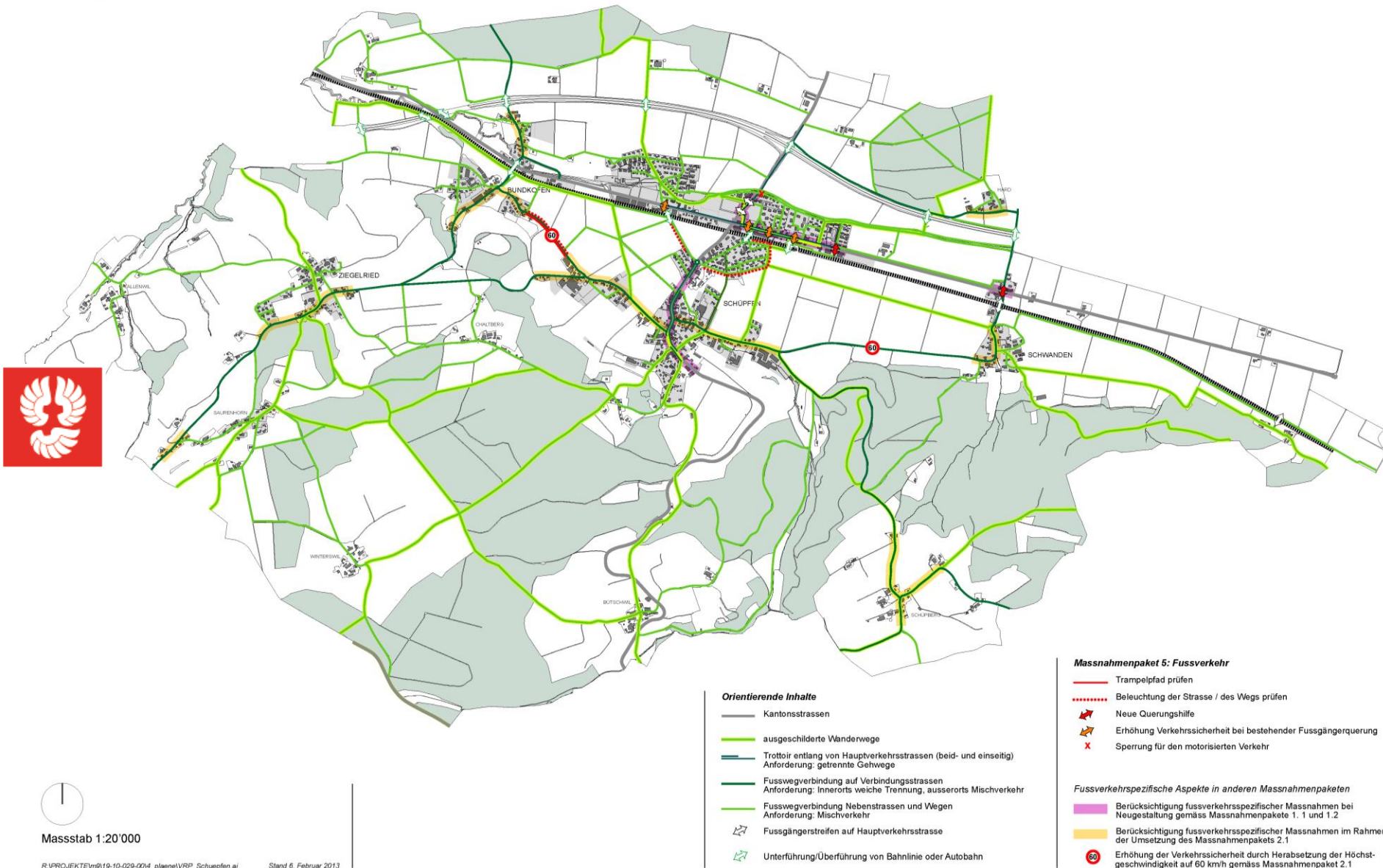
2 Gemeindestrassen



3 Veloverkehr



4 Fussverkehr



5 Kombinierte Mobilität + ÖV

