



LP INGENIEURE AG

BAU · VERKEHR · PROJEKTMANAGEMENT
BERATENDE INGENIEURE SIA / SUISSE.ING



Tiefbauamt des Kantons Bern, Obergeringenieurkreis III

Fact-Sheet Mitwirkung

Verkehrsmassnahmen Dorfstrasse Schüpfen

Kantonsstrasse Nr. 1304

Bern, März 2025

Fact-Sheet Mitwirkung

Kantonsstrasse Nr. 1304

Elemente der Verkehrsmassnahmen Dorfstrasse Schüpfen

Verfasser



LP INGENIEURE AG

BAU · VERKEHR · PROJEKTMANAGEMENT
BERATENDE INGENIEURE SIA / SUISSE.ING
GIACOMETTISTRASSE 1 · CH-3006 BERN
LPAG@LPAG.CH · +41 31 359 40 40 · LPAG.CH



Impressum

Erstelldatum: 22.08.2024

letzte Änderung: 13.03.2025

Autor:

Auftragsnummer: B.20.006.

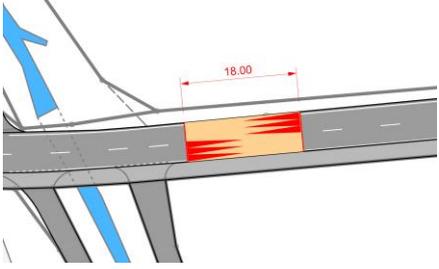
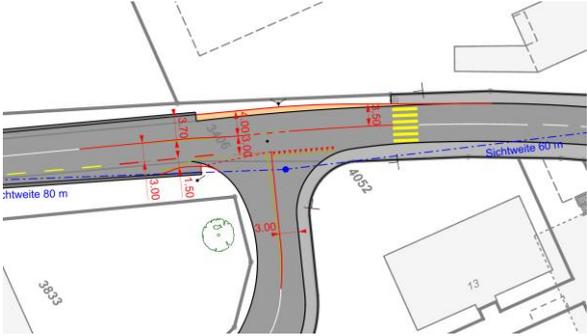
Datei: \\dom-kzag.ch\daten\22 LPAG\Data\Dat\b_Schuever\31_Vorproj\08_Mitwirkung\D_2025_02_13 Factsheet
ODF Mitwirkung.docx

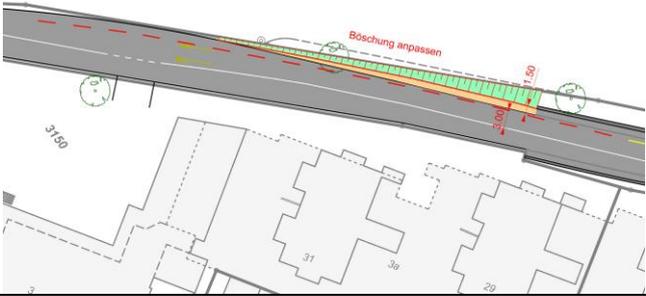
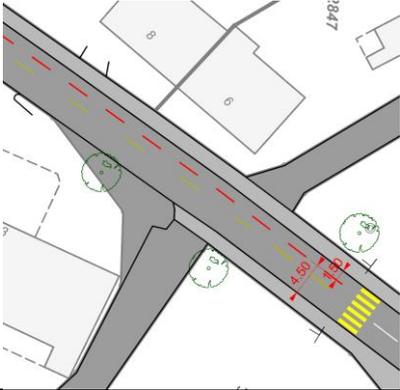
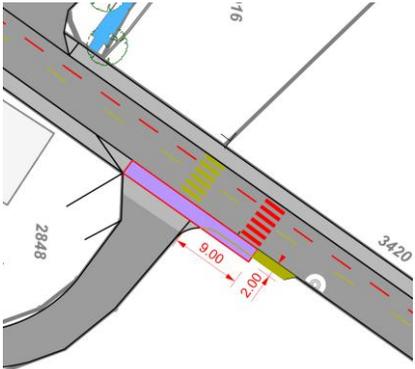
Seitenzahl:

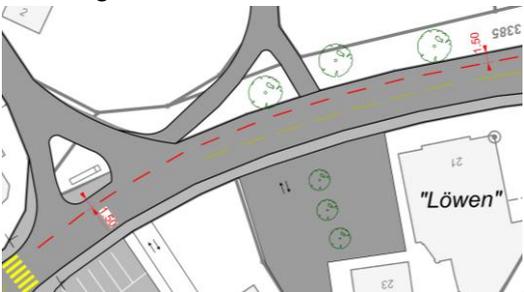
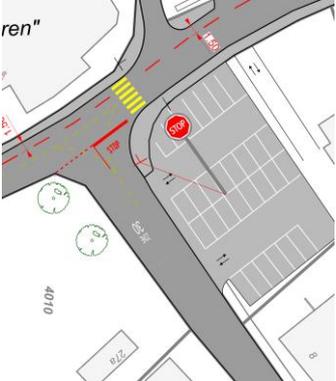
Dokumentenverwaltung

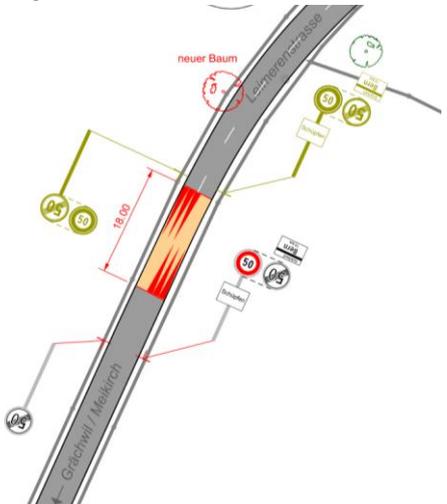
Version	Datum	Autor	Bemerkungen
1.00	17.02.2025	MAA	Anpassungen gemäss Rückmeldung Gemeinde Schüpfen und TBA OIK III
1.01	13.03.2025	JES	Anpassungen gemäss Rückmeldung TBA OIK III

Elemente der Verkehrsmassnahmen Dorfstrasse Schüpfen

Element der Massnahme	Beschrieb der Massnahme / Vor-/Nachteile
<p>Eingang Nord</p> 	<p>Mit einer Bodenwelle wird auf den Ortseingang mit Tempo 50 aufmerksam gemacht.</p> <ul style="list-style-type: none"> + Verkehrsberuhigungsmassnahme + kein Landbedarf, innerhalb Strassenparzelle (im bestehenden Strassenraum) + kostengünstig/verhältnismässig - bauliche Massnahme
<p>Knoten Dorfstrasse / Einmündung Lysstrasse</p> 	<p>Die leichte Verschiebung der Wartelinie Richtung Fussballplatz ergibt eine verbesserte Sicht für den einmündenden Verkehr. Die angepasste Lage der Mittellinie verbessert die Situation für den abbiegenden Verkehr. Mit einer kleinen Anpassung des Strassenrandes kann der Radstreifen in der Rampe SBB-Unterführung leicht bis auf die Kuppe verlängert werden.</p> <ul style="list-style-type: none"> + verbesserte Sichtverhältnisse für einmündenden Verkehr + verbesserte Verkehrssicherheit für Velofahrende + kein Landerwerb, innerhalb Strassenparzelle + kostengünstig/verhältnismässig - bauliche Massnahmen Seite Fussballplatz

<p>Radstreifen Rampe SBB-Unterführung</p> 	<p>Verlängerung des bestehenden Radstreifens von SBB-Unterführung bis kurz vor den Kreisel.</p> <ul style="list-style-type: none"> + Verbesserung der Verkehrssicherheit für die Radfahrenden. + kein Landerwerb, innerhalb Strassenparzelle + kostengünstig/verhältnismässig - bauliche Massnahmen an Böschung und Fahrbahn.
<p>Radstreifen Kreisel – Kirche / einseitige Kernfahrbahn</p> 	<p>Einseitige Kernfahrbahn mit Radstreifen bergwärts mit einer Breite von 1.50 m.</p> <ul style="list-style-type: none"> + Verbesserung der Verkehrssicherheit für die Radfahrenden insbesondere der Schulwegroute + Verkehrsberuhigungsmassnahme + kostengünstig/verhältnismässig
<p>Fussgängerstreifen Chüelibachweg</p> 	<p>Mit der Verschiebung des Fussgängerstreifens wird ein gesicherter Warteraum für zu Fuss Gehende gewährleistet. Sichtverhältnisse auf den Warteraum der zu Fuss Gehenden werden normgerecht ausgeführt.</p> <ul style="list-style-type: none"> + Verbesserung der Verkehrssicherheit für die zu Fuss Gehenden (separater Warteraum) + Entflechtung des Warteraums zu Ein-/ Ausfahrt Chüelibachweg + kostengünstig/verhältnismässig - Landabtausch (Landerwerb) mit privatem Parzelleneigentümer - bauliche Massnahme

<p>Fussgängerstreifen Gemeindeverwaltung</p> 	<p>Mit der Anpassung beider Strassenränder und Aufhebung zweier Parkplätze (vor der Gemeindeverwaltung) werden die Sichtverhältnisse auf den Warteraum des Fussgängerstreifens gemäss Norm erreicht und sichergestellt.</p> <ul style="list-style-type: none"> + Verbesserung der Verkehrssicherheit der zu Fuss Gehenden. + Erkennbarkeit der Warteräume wird sichergestellt. + Sicht für zu Fuss Gehende auf Fahrbahn wird verbessert + kostengünstig/verhältnismässig + innerhalb Strassenparzelle - bauliche Massnahmen an den Strassenrändern, neue Mittelinsel - Aufhebung zweier Parkplätze vor Gemeindeverwaltung
<p>Radstreifen Ziegeleistrasse – Oberdorfstrasse / einseitige Kernfahrbahn</p> 	<p>Einseitige Kernfahrbahn mit Radstreifen bergwärts mit einer Breite 1.50 m.</p> <ul style="list-style-type: none"> + Verbesserung der Verkehrssicherheit für die Radfahrenden insbesondere der Schulwegroute. + Verkehrsberuhigungsmassnahme + kostengünstig/verhältnismässig
<p>Bundesrat-R.-Minger-Strasse</p> 	<p>Vortrittsverhältnisse (Rechtsvortritt) bei der Einmündung Bundesrat-R.-Minger-Strasse wird mit einem «Stop» angepasst.</p> <p>Der Rechtsvortritt wird kaum beachtet. Die Erkennbarkeit von dem Rechtsvortritt ist auf der Dorfstrasse nicht gegeben und wird häufig missachtet. Die Einsehbarkeit von der Dorfstrasse in die Bundesrat-R.-Minger-Strasse ist durch die Einfriedung der privaten Parzelle eingeschränkt.</p> <ul style="list-style-type: none"> + Vortritt zu Gunsten der Dorfstrasse + Verbesserung der Verkehrssicherheit + kostengünstig/verhältnismässig

<p>Eingang Süd</p> 	<p>Mit einer Bodenwelle wird auf den Ortseingang mit Tempo 50 aufmerksam gemacht.</p> <ul style="list-style-type: none">+ Verkehrsberuhigungsmassnahme+ kein Landbedarf, innerhalb Strassenparzelle (im bestehenden Strassenraum)+ kostengünstig/verhältnismässig- bauliche Massnahmen
--	---